

# Kite & friends

DAS MAGAZIN FÜR DRACHENSORT

36 SEITEN  
**KITE-  
SURF  
SPEZIAL**

## SOULTIME

Kiten mit Leib und Seele

### Olympisch

Qualifikation zu den  
Youth Olympic Games

### Tests

Maraca – Spross  
des Tramontana  
Depower-Zugang  
dank RaceStar  
Luftbilder mit Camera Kite

D: € 7,50  
A: € 8,50  
CH/CHF: 10,50  
NL: € 8,90  
L: € 8,90  
DK: DKK 80,00  
F: € 9,10  
I: € 9,50



# SYMBIOSE GELUNGEN

DIE QUALITÄTEN DER KLASSIKER: DER DOUBLE ROLLER

TEXT UND FOTOS:  
Matthias Grimm

Dass es immer wieder einen Leckerbissen im Einleiner-Segment von Spiderkites gibt, zeigt, dass sich die Marke als Anbieter aller Bereiche des Drachenfliegens versteht. So wurde von Konstrukteur Christoph Fokken mit dem Double Roller ein Modell realisiert, welches sich sowohl an den Pearson Roller von Jilly Pelham als auch den Dopero von Ralf Beutnagel anlehnt und von beiden Konstruktionen Elemente übernimmt. Dazu werden Details aber auch auf eigene Art gelöst.

Beim Start sind die  
Finnen deutlich sichtbar



## DOUBLE ROLLER VON SPIDERKITES

www.spiderkites-shop.de

Kategorie:	Einleiner, Flachdrachen
Spannweite:	245 cm
Standhöhe:	165 cm
Fläche:	2,9 qm
Segel:	30D-Nylon
Stäbe:	6 mm CFK, Sky Shark P400
Gewicht:	180 g
Empf. Schnur:	60-150 daN
Windbereich:	1-4 Beaufort
Preis:	280,- Euro



Der Zusammenbau des Double Roller ist unproblematisch. Die Längsstäbe befinden sich bereits ungemufft in ihren Stabtaschen, also nur noch zusammenstecken und die Stabtasche mit Klettband verschließen. Eine Besonderheit wird deutlich, als ich am Stabende einen sogenannten Pilzpuffer entdeckte. Eine sehr schöne Detaillösung, da hierdurch der Durchmesser des Stabs erhalten bleibt, wodurch die Tasche kleiner ausfallen kann als bei auftragenden Kappen. Als Querstäbe werden jeweils drei Sky-Shark-P400-Stäbe verwendet – eine schon sehr edle Stabwahl. Bei geringem Gewicht sind diese sehr stabil und haltbar. Sky Shark wird überwiegend beim Bau von Lenkdrachen eingesetzt, ist aber auch hier sinnvoll, da es ein sehr stabiles Gerüst für den Flug bildet, gerade auch bei wechselhaftem Wind. Die Stäbe stecken Böen mit einer wesentlich geringeren Verformung weg als „normale“ Kohlefaser. Sobald die Querstäbe in ihre Stabtaschen geschoben und an den Kreuzungspunkten mit einer Schlaufe fixiert sind, können die Stabendkappen aufgesteckt werden. Diese sitzen relativ lose, sodass es beim Aufbau schon einmal passieren kann, dass sie

wieder abfallen. Mit einem Helfer ist das aber kein Problem und auch allein ist es zu bewältigen. Am Ende beide Querstäbe noch ein wenig vorspannen, dann kann es losgehen.

### Limitierte Waage trimmung

Die Verstellmöglichkeit der Waage hat Christoph Fokken so wie man es aus dem Lenkdrachenbereich kennt, durch eine Knotenleiter gelöst. Mit einer roten Markierung ist die Standardeinstellung gekennzeichnet, sodass man auf diese ohne Probleme wieder zurückstellen kann. Von hier lässt sich die Waage allerdings nur steiler stellen, wodurch sich der Zug vergrößert. Warum kann man aber nicht flacher trimmen? Eine Frage an den Entwickler bringt Licht ins Dunkel. Christoph Fokken wollte nur Verstellungen im „fliegbaren Bereich“ erlauben und sagt: „Der Roller wird, wenn er zu flach steht, schnell instabil über die Längsachse; die Finnen flattern sehr stark und das Heck schaukelt auf.“ Dennoch hat ihm meine Nachfrage keine Ruhe gelassen, sodass er noch einmal experimentiert hat. Und ich bekam die Rückmeldung: „Die um eine Knotendistanz flachere



Stabende mit Pilzpuffer



Stabendkappen und Spannschnüre



Ein Waagepunkt mit typischer Verstärkung

## EXPERTENMEINUNG

Schaut man zunächst auf den recht hohen Preis, so ist der Drachen sicher nicht für die Hände von Anfängern gedacht. Der erfahrene Einleinerpilot und Kenner erhält mit dem Double Roller einen zuverlässigen Kite, der sich durch edle Materialwahl und saubere Verarbeitung auszeichnet. Ich finde, dass eine gute Symbiose gelungen und das Modell seinen Preis wert ist.

Waage hat zwar in den Schwachwindphasen zum Flattern der Finnen und zum Absacken des Drachens geführt, aber insgesamt hat der Roller die Böen ziemlich souverän ausgehalten. Daher habe ich mich entschlossen, in Zukunft für den Drachen eine weitere, flachere Einstellmöglichkeit vorzusehen.“ Wie ich finde eine einfache, gut umsetzbare Lösung. Das nenne ich mal Service, der aus meiner Sicht nicht selbstverständlich ist und der zeigt, wie wichtig Spiderkites auch kleine Anregungen sind.

### Flugverhalten

Während der Testflüge war es nicht nötig, die Waage zu verstellen. Der Double Roller flog im angegebenen Windbereich überwiegend sehr stabil. Lediglich kleine Windlöcher quitierte er durch ein langsames Absacken, welchem man mit einem leichten Anziehen der Leine gut begegnen konnte, wenn der Drachen sich nicht sogar selbst wieder fing. Der Start ist problemlos allein durchzuführen, wonach der Double Roller schnell an Höhe gewinnt und bei einem steilen Leinenwinkel seinen Platz findet. Dort verbleibt er bei gleichmäßigen Bedingungen wie angenagelt. Ändern sich die Verhältnisse, was gerade im Binnenland vorkommen kann, bewegt er sich gemächlich hin und her, bis er wieder seinen Platz gefunden hat. Während der Testflüge kam es zu keiner problematischen Situation, geschweige denn zu einem Absturz. Die Verwendung der Sky-Shark-P400-Stäbe führt zu einem positiv veränderten Flugverhalten gegenüber weicheren Stäben. Tatsächlich werden bei diesem Drachentyp Böen bei biegsamem GFK nicht so gut weggepuffert wie hier durch die steifen Kohlefaserstäbe.

### Gesamtpaket

Geliefert wird der Drachen pur in der Drachentasche. Das Fehlen von Anleitung oder Schnur ist aber auch nicht tragisch, da die Zielgruppe keine Schwierigkeiten haben sollte, den Kite aufzubauen und eine passende Schnur zu wählen. Ein paar Worte zur Verarbeitung sind mir noch wichtig: Die Wahl des Materials, die Ausführung der Näharbeiten und die Verstärkungen an neuralgischen Punkten sind sehr vorbildlich und sauber ausgeführt. Der Waagering, der den oberen und unteren Waageschenkel aufnimmt, besteht aus Edelstahl, sodass er ausreichend dimensioniert sein sollte, um im angegebenen Windbereich seine Arbeit zu verrichten. An diesem Edelstahlring ist ein Anknüpfstampfen für die Flugschnur befestigt. Man kann aber auch einen Karabiner einklinken.



Der Tascheninhalt mit den hochwertigen Sky Sharks



Waagering und Knotenleiter in Ausgangsstellung

## TRANSPORTMÖGLICHKEITEN

Der Double Roller kommt in einer Drachentasche aus schwarzem Drachentuch, welche durch eine Kordel mit Stopper verschließbar ist. Im Auslieferungszustand ist diese auf etwa 90 Zentimeter Länge reduziert, was ein sehr freundliches Packmaß – gerade für Reisen – darstellt. Möchte man die gemufften Längsstäbe nicht jedes Mal auseinanderbauen, so verwendet man die Tasche in ihrer vollen Länge von etwa 170 Zentimetern. Beim Auf- und Abbau des Drachens sind dann nur noch die Querstäbe einzusetzen oder zu entfernen. Eine sehr praktische Lösung, falls man den Double Roller am nächsten Tag wieder nutzen und sich damit einen Teil des Aufbaus ersparen möchte.



Vergrößerbare Tasche